

Per le inserzioni rivolgersi alla  
Società An. A. Manzoni & C.  
UDINE - Via Loversa 2 - Angolo  
Via Prefettura - MILANO - San  
Paolo, 11 e Succursali :: ::

ABBONAMENTI: Per un anno L. 65 - Per un semestre L. 35 - Per un trimestre L. 15  
Ogni numero separato centesimi 25  
UFFICI e TIPOGRAFIA: Via di Pramparo N. 10 UDINE

# GIORNALE DEL FRIULI

«Giornale di Udine»

REDAZIONI: GORIZIA - PORDENONE - TOLMEZZO  
Telefono: Direzione e Amministrazione N. 1-15 - I manoscritti non si restituiscono

PREZZI per ogni millimetro di altezza  
larghezza una colonna: Avvisi/comm.  
L. 0,75 - Finanziari, legali, assemblee  
diffide, concorsi, aste, comunicati ecc  
L. 1,50 - Necrologio L. 1,50 - Corpo de  
Giornale L. 2 - Tassa Governativa più

Canto correnti con la Posta

## Produttori, commercianti e consumatori

### Il carovita duro a morire La riduzione fiscale è imminente

ROMA, 2.

Come è noto, il ministro Volpi ha annunciato che sono allo studio provvedimenti per la riduzione della pressione tributaria. Si apprende che probabilmente nella seconda metà del mese in corso il Consiglio dei Ministri terrà una breve sessione per deliberare tra l'altro l'attuazione di schemi di decreti, riguardanti modificazioni ai provvedimenti economici, presentemente allo studio del Ministero competente.

#### Un fenomeno preoccupante

Il fenomeno del carovita è intanto esaminato questa sera in una riunione nota del «Lavoro d'Italia», il quale, dopo avere rilevato che il carovita viene assumendo in Italia proporzioni preoccupanti, prosegue:

«Il tanto scombazzato ribasso dei generi, se per un momento ha valso a mortificare le tendenze del consumatore, i quali, come tutti gli animi sensibili, credono in buona fede quanto loro si dice, si è dimostrato con il andare del tempo una discesa a vuoto, giacché i negozianti, i produttori e i bottegai hanno fatto in barba alle disposizioni di enti e di autorità comunali. I prezzi, dopo avere subito sul momento irrisori ribassi, quando non sono rimasti al punto di prima ed in alcuni casi non hanno avuto nemmeno sensibili, hanno avuto una misteriosa spinta che li ha ravvii verso la posizione di partenza. Cosicché, secondo il ragionamento di numerosi venditori, l'assottigliamento dei prezzi dopo la riduzione dei salari e degli stipendi, la riduzione degli affitti ed in alcune città anche della luce, del gas e dei trasporti, dovrebbe avvenire con la lira a 90 nella misura della lira a 120, 130 e a 140».

L'organo delle Corporazioni chiarisce l'assurdità di tale ragionamento, definendo più che una dimostrazione di insostenibilità, un fenomeno, che in alcuni casi rappresenta uno scacco o nullo temperamento fascista, la resistenza all'azione del Governo, del Partito e del Sindacato o delle Associazioni v continuava:

«E' poi da considerare il danno che potrebbe derivare agli interessati qualora persistessero in una linea di condotta assurda. Gli esempi non mancano e dovrebbero fare seriamente riflettere: ne sanno qualcosa cose i padroni di casa e certi commercianti, che si sono visti chiudere l'esercizio per un periodo più o meno lungo, quando non è loro stata ritirata la licenza. E' evidente che i monti e le sanzioni non hanno ancora ottenuto alcun effetto, ma certo è che, quando se ne presenterà l'occasione e ne sarà giunto il momento, essi non mancheranno. Resta a vedersi se tutto ciò che nell'interesse dei commercianti apparentemente sembrerebbe di sì; ma se costoro facessero un serio esame di coscienza e soprattutto tenessero bene presente che il Governo è fascista, certo cambierebbero opinione e inizierebbero anche essi immediatamente la corsa alla ormai famosa quota 90, che il Duce esige sia raggiunta al più presto».

#### Alcuni prezzi d'Alberghi

La «Tribuna», a proposito delle centosettantasei nuove denunce operate dall'ufficio sanitario di Roma contro commercianti per trasgressione delle leggi e dei regolamenti sanitari in materia di alimenti e di bevande, invoca più energici provvedimenti affermando che la contravvenzione e la chiusura per un giorno o magari per qualche ora dell'esercizio non sono pene sufficienti per i negozianti frodati e che della frode fanno un sistema commerciale, e perciò gli esercizi di costoro vanno chiusi e la patente di esercizio ritirata. Inoltre il giornale nota come anche i sarti continuano a mantenere elevati i prezzi, nonostante gli inviti a diminuirli. Anche la questione degli alberghi è all'ordine del giorno. E' stato diffuso in questi giorni il programma di un importante congresso internazionale, che si svolgerà nel settembre prossimo a Roma. Ora si osserva che la tabella dei prezzi degli alberghi, ammessa al programma, non esercita certo una forza di attrazione. Infatti essa fissa queste tariffe:

«Alberghi extra: una camera a un letto con bagno da L. 170 a L. 190 giornaliere. Aggiunta la percentuale di servizio, bolli, tasse di soggiorno, ecc., sono oltre 220 lire; camera a due letti prezzo netto da L. 240 a L. 280; con le aggiunte predette oltre L. 320. Alberghi di prima classe: una camera a un letto: prezzo complessivo da L. 160 a L. 110; a due letti: da L. 130 a L. 160. Alberghi di seconda classe: una camera a un letto: da L. 75 a L. 90; camera a due letti: da L. 90 a L. 110».

Il «Giornale d'Italia» così commenta:

«Evidentemente la rivalutazione della lira non riguarda gli alberghi. Ma si crede dunque che i forestieri vengano in Italia a occhi chiusi, senza pre-

### La disciplina delle macellerie

E' stato presentato alla Camera, dal Capo del Governo e Ministro degli Interni on. Mussolini, un disegno di legge per la conversione in legge del decreto 19 marzo u. s. che disciplina la vendita delle carni fresche e congelate.

La relazione, che accompagna il disegno di legge in parola, mette in rilievo che esso mira a disciplinare in modo uniforme la vendita di una derrata, quale la carne, che presenta una importanza eccezionale per l'alimentazione della nostra popolazione, tutelando

## Per l'accertamento dei prezzi all'ingrosso Una circolare del Ministro Belluzzo

ROMA, 2.

Il Ministro dell'Economia Nazionale on. Belluzzo ha inviato a tutti i Prefetti del Regno la seguente circolare riguardando l'accertamento dei prezzi all'ingrosso:

«Questo Ministero, d'accordo con la Direzione Generale del Partito Fascista e con le Corporazioni interessate, ha già iniziato, col concorso e per il tramite dell'Istituto Centrale di Statistica, una indagine diretta a rilevare i prezzi all'ingrosso delle derrate e dei prodotti che presentano maggiore importanza per il bilancio di una modesta famiglia.

«L'inchiesta suddetta, che ha carattere continuativo in quanto dovrà raccogliere gli elementi due volte in un mese, attinge principalmente alla Camera di Commercio per ogni derrata limitatamente a quegli Enti camerati nel cui territorio la produzione sia degna di rilievo, ma non esclude il ricorso ad altre fonti specifiche per alcune determinate merci cioè alle Associazioni di carattere economico che tutelano gli interessi dei produttori, per tessuti delle varie industrie tessili, per le scarpe, ecc.

«Alla S. V. non potrà sfuggire l'importanza che assume l'indagine in rapporto allo scopo per cui è stata predisposta, che è quello di offrire un efficiente punto di riferimento per sorvegliare e regolare i prezzi di vendita al minuto delle merci.

«Soprattutto gli elementi che sono in corso di raccolta potranno servire utilmente della facoltà, che agli effetti dell'imposizione dei calmieri, concede ad essi lo art. 4 della legge 10 dicembre 1926 numero 2174. E' ovvio che quando si vogliono tutelare gli interessi dei consumatori senza interferire contro l'attività dei commercianti, sempre questi svolgano onestamente ed equamente la loro opera di intermediari, non si può pensare ad imporre prezzi di vendita al minuto se non si constano quelli all'ingrosso. La giusta correlazione tra il prezzo di vendita all'ingrosso e quello al minuto è condizione indispensabile per giustificare la imposizione dei calmieri e perché esso possa utilmente adempiere alla sua funzione economica. Ignorare i prezzi all'origine può inconsapevolmente condurre a calmieri o troppo alti o troppo bassi. Nel primo caso viene a mancare la giusta tutela dell'interesse del consumatore al quale non rimane neppure la possibilità di sfruttare il gioco della libera concorrenza perché i commercianti, al coperto del prezzo di calmiera, sfruttano a loro profitto la posizione vantaggiosa in cui sono messi. Nel secondo caso si rende insostenibile la situazione dei commercianti o quanto meno si viene a deprimere la produzione delle merci, in quanto il prezzo di vendita al minuto, essendo troppo basso, non consente la normale ordinazione delle merci presso i produttori.

«I risultati dell'inchiesta saranno quindi periodicamente comunicati alla S. V. perché ella si affretti a renderli noti ai singoli Podestà di codesta provincia, facendo ad essi presente che sulla base di essi i singoli Comuni potranno facilmente stabilire quei prezzi di calmiera nelle relative circoscrizioni comunali. Ciascun Comune è in grado di calcolare, con sufficiente esattezza, le spese di trasporto della merce dal centro di produzione al Comune, le spese generali alle quali vanno incontro nel Comune commercianti di una determinata categoria di merce, l'equo profitto commerciale ecc., per modo che, aggiungendo la somma di queste spese al prezzo all'ingrosso si giunga a stabilire con

l'interesse del consumatore per quanto riguarda il prezzo della medesima. A tale scopo fa d'uopo che la vendita nello stesso negozio non solo di carni fresche e congelate, ma anche carni dell'una o dell'altra specie di qualità diversa. La esperienza insegna che se non si giunge a una così netta separazione della vendita, almeno nei centri a popolazione agglomerata di una certa importanza, è impossibile tutelare convenientemente gli interessi del consumatore. Occorre assolutamente prevenire il tanto deprecato inconveniente della possibilità che le carni congelate siano vendute per fresche e le qualità inferiori di carni fresche e congelate siano vendute per qualità superiori. Il provvedimento si attiene a una classificazione sommaria e schematica, raggruppando le varie qualità di carni in poche sezioni.

Ricondotto per tal modo il commercio della carne a una più equa e serena funzione — dice la relazione — si porrà indubbiamente a un innalzamento del numero indice del consumo di essa, che è assai basso nel nostro paese.

### giusta valutazione il prezzo al minuto.

«Faccio fin d'ora assegnamento sulla opera solerte ed illuminata della S. V. per una sollecita diramazione dei dati che si stanno raccogliendo e perché Ella voglia indirizzare l'opera del Podestà nella determinazione dei prezzi di vendita al minuto coi criteri sopracostati».

### Comunicazioni del Partito

#### La «Suca», e le Tendopoli Straordinarie facilitazioni ferroviarie

ROMA, 2.

L'Ufficio Stampa del Partito Nazionale Fascista comunica:

«L'istituzione nazionale alpina «Suca» chiamata da S. E. Turati a far parte dei Gruppi universitari fascisti, sta organizzando per il prossimo mese di agosto quattro Tendopoli, di cui la

### Byrd e i suoi compagni trionfalmente accolti a Parigi

#### Le impressioni di Byrd sul drammatico volo

PARIGI, 2.

Nelle dichiarazioni fatte ai giornali, si giunti a Ver sur Mer, il comandante Byrd ha espresso la sua gioia per avere potuto salvare la nave e le osservazioni scientifiche raccolte durante il suo viaggio sulla condizione necessaria per un servizio regolare fra i due continenti.

«Ciò non significa, ha soggiunto, che io creda alla possibilità di un collegamento transoceanico per domani. Occorreranno ancora molti lavori preparatori prima che un servizio di questo genere possa essere stabilito. Tuttavia abbiamo i miei compagni ed io, fatto un certo numero di osservazioni sulle correnti aeree, sulle altitudini e sulle condizioni di temperatura favorevoli che debbono, a mio parere, costituire una documentazione finora unica. I nostri motori hanno funzionato meravigliosamente fino all'esaurimento completo della disponibilità di benzina. Questa è stata l'unica ragione della nostra fermata. Non eravamo affatto stanchi perché ci siamo costantemente alternati nel pilotaggio dell'aeroplano. Quando abbiamo ammarato era Barchain che guidava l'apparecchio, io ero occupato nella cabina con la bussola. Appena giunti sopra Parigi questa si era completamente sgombrata. La nostra ricezione per telegrafia senza filo è stata di ottimo livello. Gli aerei di linea per l'America sono in sicurezza di cui l'«America» era provvista hanno passato che esso non fosse in nessun modo isolato dal resto del mondo. Ha inoltre dichiarato: «Non possiamo lasciarci dietro formalmente che ci impegniamo a tentare la traversata della Francia agli Stati Uniti. Noi prepariamo questa traversata. I 9000 litri di benzina che l'apparecchio porterà dovranno permetterci almeno 50 ore di volo. Fin da oggi potremmo partire, e per telegrafia senza filo è stato di ottimo livello. Gli aerei di linea per l'America sono in sicurezza di cui l'«America» era provvista hanno passato che esso non fosse in nessun modo isolato dal resto del mondo. Ha inoltre dichiarato: «Non possiamo lasciarci dietro formalmente che ci impegniamo a tentare la traversata della Francia agli Stati Uniti. Noi prepariamo questa traversata. I 9000 litri di benzina che l'apparecchio porterà dovranno permetterci almeno 50 ore di volo. Fin da oggi potremmo partire, e per telegrafia senza filo è stato di ottimo livello. Gli aerei di linea per l'America sono in sicurezza di cui l'«America» era provvista hanno passato che esso non fosse in nessun modo isolato dal resto del mondo. Ha inoltre dichiarato: «Non possiamo lasciarci dietro formalmente che ci impegniamo a tentare la traversata della Francia agli Stati Uniti. Noi prepariamo questa traversata. I 9000 litri di benzina che l'apparecchio porterà dovranno permetterci almeno 50 ore di volo. Fin da oggi potremmo partire, e per telegrafia senza filo è stato di ottimo livello. Gli aerei di linea per l'America sono in sicurezza di cui l'«America» era provvista hanno passato che esso non fosse in nessun modo isolato dal resto del mondo. Ha inoltre dichiarato: «Non possiamo lasciarci dietro formalmente che ci impegniamo a tentare la traversata della Francia agli Stati Uniti. Noi prepariamo questa traversata. I 9000 litri di benzina che l'apparecchio porterà dovranno permetterci almeno 50 ore di volo. Fin da oggi potremmo partire, e per telegrafia senza filo è stato di ottimo livello. Gli aerei di linea per l'America sono in sicurezza di cui l'«America» era provvista hanno passato che esso non fosse in nessun modo isolato dal resto del mondo. Ha inoltre dichiarato: «Non possiamo lasciarci dietro formalmente che ci impegniamo a tentare la traversata della Francia agli Stati Uniti. Noi prepariamo questa traversata. I 9000 litri di benzina che l'apparecchio porterà dovranno permetterci almeno 50 ore di volo. Fin da oggi potremmo partire, e per telegrafia senza filo è stato di ottimo livello. Gli aerei di linea per l'America sono in sicurezza di cui l'«America» era provvista hanno passato che esso non fosse in nessun modo isolato dal resto del mondo. Ha inoltre dichiarato: «Non possiamo lasciarci dietro formalmente che ci impegniamo a tentare la traversata della Francia agli Stati Uniti. Noi prepariamo questa traversata. I 9000 litri di benzina che l'apparecchio porterà dovranno permetterci almeno 50 ore di volo. Fin da oggi potremmo partire, e per telegrafia senza filo è stato di ottimo livello. Gli aerei di linea per l'America sono in sicurezza di cui l'«America» era provvista hanno passato che esso non fosse in nessun modo isolato dal resto del mondo. Ha inoltre dichiarato: «Non possiamo lasciarci dietro formalmente che ci impegniamo a tentare la traversata della Francia agli Stati Uniti. Noi prepariamo questa traversata. I 9000 litri di benzina che l'apparecchio porterà dovranno permetterci almeno 50 ore di volo. Fin da oggi potremmo partire, e per telegrafia senza filo è stato di ottimo livello. Gli aerei di linea per l'America sono in sicurezza di cui l'«America» era provvista hanno passato che esso non fosse in nessun modo isolato dal resto del mondo. Ha inoltre dichiarato: «Non possiamo lasciarci dietro formalmente che ci impegniamo a tentare la traversata della Francia agli Stati Uniti. Noi prepariamo questa traversata. I 9000 litri di benzina che l'apparecchio porterà dovranno permetterci almeno 50 ore di volo. Fin da oggi potremmo partire, e per telegrafia senza filo è stato di ottimo livello. Gli aerei di linea per l'America sono in sicurezza di cui l'«America» era provvista hanno passato che esso non fosse in nessun modo isolato dal resto del mondo. Ha inoltre dichiarato: «Non possiamo lasciarci dietro formalmente che ci impegniamo a tentare la traversata della Francia agli Stati Uniti. Noi prepariamo questa traversata. I 9000 litri di benzina che l'apparecchio porterà dovranno permetterci almeno 50 ore di volo. Fin da oggi potremmo partire, e per telegrafia senza filo è stato di ottimo livello. Gli aerei di linea per l'America sono in sicurezza di cui l'«America» era provvista hanno passato che esso non fosse in nessun modo isolato dal resto del mondo. Ha inoltre dichiarato: «Non possiamo lasciarci dietro formalmente che ci impegniamo a tentare la traversata della Francia agli Stati Uniti. Noi prepariamo questa traversata. I 9000 litri di benzina che l'apparecchio porterà dovranno permetterci almeno 50 ore di volo. Fin da oggi potremmo partire, e per telegrafia senza filo è stato di ottimo livello. Gli aerei di linea per l'America sono in sicurezza di cui l'«America» era provvista hanno passato che esso non fosse in nessun modo isolato dal resto del mondo. Ha inoltre dichiarato: «Non possiamo lasciarci dietro formalmente che ci impegniamo a tentare la traversata della Francia agli Stati Uniti. Noi prepariamo questa traversata. I 9000 litri di benzina che l'apparecchio porterà dovranno permetterci almeno 50 ore di volo. Fin da oggi potremmo partire, e per telegrafia senza filo è stato di ottimo livello. Gli aerei di linea per l'America sono in sicurezza di cui l'«America» era provvista hanno passato che esso non fosse in nessun modo isolato dal resto del mondo. Ha inoltre dichiarato: «Non possiamo lasciarci dietro formalmente che ci impegniamo a tentare la traversata della Francia agli Stati Uniti. Noi prepariamo questa traversata. I 9000 litri di benzina che l'apparecchio porterà dovranno permetterci almeno 50 ore di volo. Fin da oggi potremmo partire, e per telegrafia senza filo è stato di ottimo livello. Gli aerei di linea per l'America sono in sicurezza di cui l'«America» era provvista hanno passato che esso non fosse in nessun modo isolato dal resto del mondo. Ha inoltre dichiarato: «Non possiamo lasciarci dietro formalmente che ci impegniamo a tentare la traversata della Francia agli Stati Uniti. Noi prepariamo questa traversata. I 9000 litri di benzina che l'apparecchio porterà dovranno permetterci almeno 50 ore di volo. Fin da oggi potremmo partire, e per telegrafia senza filo è stato di ottimo livello. Gli aerei di linea per l'America sono in sicurezza di cui l'«America» era provvista hanno passato che esso non fosse in nessun modo isolato dal resto del mondo. Ha inoltre dichiarato: «Non possiamo lasciarci dietro formalmente che ci impegniamo a tentare la traversata della Francia agli Stati Uniti. Noi prepariamo questa traversata. I 9000 litri di benzina che l'apparecchio porterà dovranno permetterci almeno 50 ore di volo. Fin da oggi potremmo partire, e per telegrafia senza filo è stato di ottimo livello. Gli aerei di linea per l'America sono in sicurezza di cui l'«America» era provvista hanno passato che esso non fosse in nessun modo isolato dal resto del mondo. Ha inoltre dichiarato: «Non possiamo lasciarci dietro formalmente che ci impegniamo a tentare la traversata della Francia agli Stati Uniti. Noi prepariamo questa traversata. I 9000 litri di benzina che l'apparecchio porterà dovranno permetterci almeno 50 ore di volo. Fin da oggi potremmo partire, e per telegrafia senza filo è stato di ottimo livello. Gli aerei di linea per l'America sono in sicurezza di cui l'«America» era provvista hanno passato che esso non fosse in nessun modo isolato dal resto del mondo. Ha inoltre dichiarato: «Non possiamo lasciarci dietro formalmente che ci impegniamo a tentare la traversata della Francia agli Stati Uniti. Noi prepariamo questa traversata. I 9000 litri di benzina che l'apparecchio porterà dovranno permetterci almeno 50 ore di volo. Fin da oggi potremmo partire, e per telegrafia senza filo è stato di ottimo livello. Gli aerei di linea per l'America sono in sicurezza di cui l'«America» era provvista hanno passato che esso non fosse in nessun modo isolato dal resto del mondo. Ha inoltre dichiarato: «Non possiamo lasciarci dietro formalmente che ci impegniamo a tentare la traversata della Francia agli Stati Uniti. Noi prepariamo questa traversata. I 9000 litri di benzina che l'apparecchio porterà dovranno permetterci almeno 50 ore di volo. Fin da oggi potremmo partire, e per telegrafia senza filo è stato di ottimo livello. Gli aerei di linea per l'America sono in sicurezza di cui l'«America» era provvista hanno passato che esso non fosse in nessun modo isolato dal resto del mondo. Ha inoltre dichiarato: «Non possiamo lasciarci dietro formalmente che ci impegniamo a tentare la traversata della Francia agli Stati Uniti. Noi prepariamo questa traversata. I 9000 litri di benzina che l'apparecchio porterà dovranno permetterci almeno 50 ore di volo. Fin da oggi potremmo partire, e per telegrafia senza filo è stato di ottimo livello. Gli aerei di linea per l'America sono in sicurezza di cui l'«America» era provvista hanno passato che esso non fosse in nessun modo isolato dal resto del mondo. Ha inoltre dichiarato: «Non possiamo lasciarci dietro formalmente che ci impegniamo a tentare la traversata della Francia agli Stati Uniti. Noi prepariamo questa traversata. I 9000 litri di benzina che l'apparecchio porterà dovranno permetterci almeno 50 ore di volo. Fin da oggi potremmo partire, e per telegrafia senza filo è stato di ottimo livello. Gli aerei di linea per l'America sono in sicurezza di cui l'«America» era provvista hanno passato che esso non fosse in nessun modo isolato dal resto del mondo. Ha inoltre dichiarato: «Non possiamo lasciarci dietro formalmente che ci impegniamo a tentare la traversata della Francia agli Stati Uniti. Noi prepariamo questa traversata. I 9000 litri di benzina che l'apparecchio porterà dovranno permetterci almeno 50 ore di volo. Fin da oggi potremmo partire, e per telegrafia senza filo è stato di ottimo livello. Gli aerei di linea per l'America sono in sicurezza di cui l'«America» era provvista hanno passato che esso non fosse in nessun modo isolato dal resto del mondo. Ha inoltre dichiarato: «Non possiamo lasciarci dietro formalmente che ci impegniamo a tentare la traversata della Francia agli Stati Uniti. Noi prepariamo questa traversata. I 9000 litri di benzina che l'apparecchio porterà dovranno permetterci almeno 50 ore di volo. Fin da oggi potremmo partire, e per telegrafia senza filo è stato di ottimo livello. Gli aerei di linea per l'America sono in sicurezza di cui l'«America» era provvista hanno passato che esso non fosse in nessun modo isolato dal resto del mondo. Ha inoltre dichiarato: «Non possiamo lasciarci dietro formalmente che ci impegniamo a tentare la traversata della Francia agli Stati Uniti. Noi prepariamo questa traversata. I 9000 litri di benzina che l'apparecchio porterà dovranno permetterci almeno 50 ore di volo. Fin da oggi potremmo partire, e per telegrafia senza filo è stato di ottimo livello. Gli aerei di linea per l'America sono in sicurezza di cui l'«America» era provvista hanno passato che esso non fosse in nessun modo isolato dal resto del mondo. Ha inoltre dichiarato: «Non possiamo lasciarci dietro formalmente che ci impegniamo a tentare la traversata della Francia agli Stati Uniti. Noi prepariamo questa traversata. I 9000 litri di benzina che l'apparecchio porterà dovranno permetterci almeno 50 ore di volo. Fin da oggi potremmo partire, e per telegrafia senza filo è stato di ottimo livello. Gli aerei di linea per l'America sono in sicurezza di cui l'«America» era provvista hanno passato che esso non fosse in nessun modo isolato dal resto del mondo. Ha inoltre dichiarato: «Non possiamo lasciarci dietro formalmente che ci impegniamo a tentare la traversata della Francia agli Stati Uniti. Noi prepariamo questa traversata. I 9000 litri di benzina che l'apparecchio porterà dovranno permetterci almeno 50 ore di volo. Fin da oggi potremmo partire, e per telegrafia senza filo è stato di ottimo livello. Gli aerei di linea per l'America sono in sicurezza di cui l'«America» era provvista hanno passato che esso non fosse in nessun modo isolato dal resto del mondo. Ha inoltre dichiarato: «Non possiamo lasciarci dietro formalmente che ci impegniamo a tentare la traversata della Francia agli Stati Uniti. Noi prepariamo questa traversata. I 9000 litri di benzina che l'apparecchio porterà dovranno permetterci almeno 50 ore di volo. Fin da oggi potremmo partire, e per telegrafia senza filo è stato di ottimo livello. Gli aerei di linea per l'America sono in sicurezza di cui l'«America» era provvista hanno passato che esso non fosse in nessun modo isolato dal resto del mondo. Ha inoltre dichiarato: «Non possiamo lasciarci dietro formalmente che ci impegniamo a tentare la traversata della Francia agli Stati Uniti. Noi prepariamo questa traversata. I 9000 litri di benzina che l'apparecchio porterà dovranno permetterci almeno 50 ore di volo. Fin da oggi potremmo partire, e per telegrafia senza filo è stato di ottimo livello. Gli aerei di linea per l'America sono in sicurezza di cui l'«America» era provvista hanno passato che esso non fosse in nessun modo isolato dal resto del mondo. Ha inoltre dichiarato: «Non possiamo lasciarci dietro formalmente che ci impegniamo a tentare la traversata della Francia agli Stati Uniti. Noi prepariamo questa traversata. I 9000 litri di benzina che l'apparecchio porterà dovranno permetterci almeno 50 ore di volo. Fin da oggi potremmo partire, e per telegrafia senza filo è stato di ottimo livello. Gli aerei di linea per l'America sono in sicurezza di cui l'«America» era provvista hanno passato che esso non fosse in nessun modo isolato dal resto del mondo. Ha inoltre dichiarato: «Non possiamo lasciarci dietro formalmente che ci impegniamo a tentare la traversata della Francia agli Stati Uniti. Noi prepariamo questa traversata. I 9000 litri di benzina che l'apparecchio porterà dovranno permetterci almeno 50 ore di volo. Fin da oggi potremmo partire, e per telegrafia senza filo è stato di ottimo livello. Gli aerei di linea per l'America sono in sicurezza di cui l'«America» era provvista hanno passato che esso non fosse in nessun modo isolato dal resto del mondo. Ha inoltre dichiarato: «Non possiamo lasciarci dietro formalmente che ci impegniamo a tentare la traversata della Francia agli Stati Uniti. Noi prepariamo questa traversata. I 9000 litri di benzina che l'apparecchio porterà dovranno permetterci almeno 50 ore di volo. Fin da oggi potremmo partire, e per telegrafia senza filo è stato di ottimo livello. Gli aerei di linea per l'America sono in sicurezza di cui l'«America» era provvista hanno passato che esso non fosse in nessun modo isolato dal resto del mondo. Ha inoltre dichiarato: «Non possiamo lasciarci dietro formalmente che ci impegniamo a tentare la traversata della Francia agli Stati Uniti. Noi prepariamo questa traversata. I 9000 litri di benzina che l'apparecchio porterà dovranno permetterci almeno 50 ore di volo. Fin da oggi potremmo partire, e per telegrafia senza filo è stato di ottimo livello. Gli aerei di linea per l'America sono in sicurezza di cui l'«America» era provvista hanno passato che esso non fosse in nessun modo isolato dal resto del mondo. Ha inoltre dichiarato: «Non possiamo lasciarci dietro formalmente che ci impegniamo a tentare la traversata della Francia agli Stati Uniti. Noi prepariamo questa traversata. I 9000 litri di benzina che l'apparecchio porterà dovranno permetterci almeno 50 ore di volo. Fin da oggi potremmo partire, e per telegrafia senza filo è stato di ottimo livello. Gli aerei di linea per l'America sono in sicurezza di cui l'«America» era provvista hanno passato che esso non fosse in nessun modo isolato dal resto del mondo. Ha inoltre dichiarato: «Non possiamo lasciarci dietro formalmente che ci impegniamo a tentare la traversata della Francia agli Stati Uniti. Noi prepariamo questa traversata. I 9000 litri di benzina che l'apparecchio porterà dovranno permetterci almeno 50 ore di volo. Fin da oggi potremmo partire, e per telegrafia senza filo è stato di ottimo livello. Gli aerei di linea per l'America sono in sicurezza di cui l'«America» era provvista hanno passato che esso non fosse in nessun modo isolato dal resto del mondo. Ha inoltre dichiarato: «Non possiamo lasciarci dietro formalmente che ci impegniamo a tentare la traversata della Francia agli Stati Uniti. Noi prepariamo questa traversata. I 9000 litri di benzina che l'apparecchio porterà dovranno permetterci almeno 50 ore di volo. Fin da oggi potremmo partire, e per telegrafia senza filo è stato di ottimo livello. Gli aerei di linea per l'America sono in sicurezza di cui l'«America» era provvista hanno passato che esso non fosse in nessun modo isolato dal resto del mondo. Ha inoltre dichiarato: «Non possiamo lasciarci dietro formalmente che ci impegniamo a tentare la traversata della Francia agli Stati Uniti. Noi prepariamo questa traversata. I 9000 litri di benzina che l'apparecchio porterà dovranno permetterci almeno 50 ore di volo. Fin da oggi potremmo partire, e per telegrafia senza filo è stato di ottimo livello. Gli aerei di linea per l'America sono in sicurezza di cui l'«America» era provvista hanno passato che esso non fosse in nessun modo isolato dal resto del mondo. Ha inoltre dichiarato: «Non possiamo lasciarci dietro formalmente che ci impegniamo a tentare la traversata della Francia agli Stati Uniti. Noi prepariamo questa traversata. I 9000 litri di benzina che l'apparecchio porterà dovranno permetterci almeno 50 ore di volo. Fin da oggi potremmo partire, e per telegrafia senza filo è stato di ottimo livello. Gli aerei di linea per l'America sono in sicurezza di cui l'«America» era provvista hanno passato che esso non fosse in nessun modo isolato dal resto del mondo. Ha inoltre dichiarato: «Non possiamo lasciarci dietro formalmente che ci impegniamo a tentare la traversata della Francia agli Stati Uniti. Noi prepariamo questa traversata. I 9000 litri di benzina che l'apparecchio porterà dovranno permetterci almeno 50 ore di volo. Fin da oggi potremmo partire, e per telegrafia senza filo è stato di ottimo livello. Gli aerei di linea per l'America sono in sicurezza di cui l'«America» era provvista hanno passato che esso non fosse in nessun modo isolato dal resto del mondo. Ha inoltre dichiarato: «Non possiamo lasciarci dietro formalmente che ci impegniamo a tentare la traversata della Francia agli Stati Uniti. Noi prepariamo questa traversata. I 9000 litri di benzina che l'apparecchio porterà dovranno permetterci almeno 50 ore di volo. Fin da oggi potremmo partire, e per telegrafia senza filo è stato di ottimo livello. Gli aerei di linea per l'America sono in sicurezza di cui l'«America» era provvista hanno passato che esso non fosse in nessun modo isolato dal resto del mondo. Ha inoltre dichiarato: «Non possiamo lasciarci dietro formalmente che ci impegniamo a tentare la traversata della Francia agli Stati Uniti. Noi prepariamo questa traversata. I 9000 litri di benzina che l'apparecchio porterà dovranno permetterci almeno 50 ore di volo. Fin da oggi potremmo partire, e per telegrafia senza filo è stato di ottimo livello. Gli aerei di linea per l'America sono in sicurezza di cui l'«America» era provvista hanno passato che esso non fosse in nessun modo isolato dal resto del mondo. Ha inoltre dichiarato: «Non possiamo lasciarci dietro formalmente che ci impegniamo a tentare la traversata della Francia agli Stati Uniti. Noi prepariamo questa traversata. I 9000 litri di benzina che l'apparecchio porterà dovranno permetterci almeno 50 ore di volo. Fin da oggi potremmo partire, e per telegrafia senza filo è stato di ottimo livello. Gli aerei di linea per l'America sono in sicurezza di cui l'«America» era provvista hanno passato che esso non fosse in nessun modo isolato dal resto del mondo. Ha inoltre dichiarato: «Non possiamo lasciarci dietro formalmente che ci impegniamo a tentare la traversata della Francia agli Stati Uniti. Noi prepariamo questa traversata. I 9000 litri di benzina che l'apparecchio porterà dovranno permetterci almeno 50 ore di volo. Fin da oggi potremmo partire, e per telegrafia senza filo è stato di ottimo livello. Gli aerei di linea per l'America sono in sicurezza di cui l'«America» era provvista hanno passato che esso non fosse in nessun modo isolato dal resto del mondo. Ha inoltre dichiarato: «Non possiamo lasciarci dietro formalmente che ci impegniamo a tentare la traversata della Francia agli Stati Uniti. Noi prepariamo questa traversata. I 9000 litri di benzina che l'apparecchio porterà dovranno permetterci almeno 50 ore di volo. Fin da oggi potremmo partire, e per telegrafia senza filo è stato di ottimo livello. Gli aerei di linea per l'America sono in sicurezza di cui l'«America» era provvista hanno passato che esso non fosse in nessun modo isolato dal resto del mondo. Ha inoltre dichiarato: «Non possiamo lasciarci dietro formalmente che ci impegniamo a tentare la traversata della Francia agli Stati Uniti. Noi prepariamo questa traversata. I 9000 litri di benzina che l'apparecchio porterà dovranno permetterci almeno 50 ore di volo. Fin da oggi potremmo partire, e per telegrafia senza filo è stato di ottimo livello. Gli aerei di linea per l'America sono in sicurezza di cui l'«America» era provvista hanno passato che esso non fosse in nessun modo isolato dal resto del mondo. Ha inoltre dichiarato: «Non possiamo lasciarci dietro formalmente che ci impegniamo a tentare la traversata della Francia agli Stati Uniti. Noi prepariamo questa traversata. I 9000 litri di benzina che l'apparecchio porterà dovranno permetterci almeno 50 ore di volo. Fin da oggi potremmo partire, e per telegrafia senza filo è stato di ottimo livello. Gli aerei di linea per l'America sono in sicurezza di cui l'«America» era provvista hanno passato che esso non fosse in nessun modo isolato dal resto del mondo. Ha inoltre dichiarato: «Non possiamo lasciarci dietro formalmente che ci impegniamo a tentare la traversata della Francia agli Stati Uniti. Noi prepariamo questa traversata. I 9000 litri di benzina che l'apparecchio porterà dovranno permetterci almeno 50 ore di volo. Fin da oggi potremmo partire, e per telegrafia senza filo è stato di ottimo livello. Gli aerei di linea per l'America sono in sicurezza di cui l'«America» era provvista hanno passato che esso non fosse in nessun modo isolato dal resto del mondo. Ha inoltre dichiarato: «Non possiamo lasciarci dietro formalmente che ci impegniamo a tentare la traversata della Francia agli Stati Uniti. Noi prepariamo questa traversata. I 9000 litri di benzina che l'apparecchio porterà dovranno permetterci almeno 50 ore di volo. Fin da oggi potremmo partire, e per telegrafia senza filo è stato di ottimo livello. Gli aerei di linea per l'America sono in sicurezza di cui l'«America» era provvista hanno passato che esso non fosse in nessun modo isolato dal resto del mondo. Ha inoltre dichiarato: «Non possiamo lasciarci dietro formalmente che ci impegniamo a tentare la traversata della Francia agli Stati Uniti. Noi prepariamo questa traversata. I 9000 litri di benzina che l'apparecchio porterà dovranno permetterci almeno 50 ore di volo. Fin da oggi potremmo partire, e per telegrafia senza filo è stato di ottimo livello. Gli aerei di linea per l'America sono in sicurezza di cui l'«America» era provvista hanno passato che esso non fosse in nessun modo isolato dal resto del mondo. Ha inoltre dichiarato: «Non possiamo lasciarci dietro formalmente che ci impegniamo a tentare la traversata della Francia agli Stati Uniti. Noi prepariamo questa traversata. I 9000 litri di benzina che l'apparecchio porterà dovranno permetterci almeno 50 ore di volo. Fin da oggi potremmo partire, e per telegrafia senza filo è stato di ottimo livello. Gli aerei di linea per l'America sono in sicurezza di cui l'«America» era provvista hanno passato che esso non fosse in nessun modo isolato dal resto del mondo. Ha inoltre dichiarato: «Non possiamo lasciarci dietro formalmente che ci impegniamo a tentare la traversata della Francia agli Stati Uniti. Noi prepariamo questa traversata. I 9000 litri di benzina che l'apparecchio porterà dovranno permetterci almeno 50 ore di volo. Fin da oggi potremmo partire, e per telegrafia senza filo è stato di ottimo livello. Gli aerei di linea per l'America sono in sicurezza di cui l'«America» era provvista hanno passato che esso non fosse in nessun modo isolato dal resto del mondo. Ha inoltre dichiarato: «Non possiamo lasciarci dietro formalmente che ci impegniamo a tentare la traversata della Francia agli Stati Uniti. Noi prepariamo questa traversata. I 9000 litri di benzina che l'apparecchio porterà dovranno permetterci almeno 50 ore di volo. Fin da oggi potremmo partire, e per telegrafia senza filo è stato di ottimo livello. Gli aerei di linea per l'America sono in sicurezza di cui l'«America» era provvista hanno passato che esso non fosse in nessun modo isolato dal resto del mondo. Ha inoltre dichiarato: «Non possiamo lasciarci dietro formalmente che ci impegniamo a tentare la traversata della Francia agli Stati Uniti. Noi prepariamo questa traversata. I 9000 litri di benzina che l'apparecchio porterà dovranno permetterci almeno 50 ore di volo. Fin da oggi potremmo partire, e per telegrafia senza filo è stato di ottimo livello. Gli aerei di linea per l'America sono in sicurezza di cui l'«America» era provvista hanno passato che esso non fosse in nessun modo isolato dal resto del mondo. Ha inoltre dichiarato: «Non possiamo lasciarci dietro formalmente che ci impegniamo a tentare la traversata della Francia agli Stati Uniti. Noi prepariamo questa traversata. I 9000 litri di benzina che l'apparecchio porterà dovranno permetterci almeno 50 ore di volo. Fin da oggi potremmo partire, e per telegrafia senza filo è stato di ottimo livello. Gli aerei di linea per l'America sono in sicurezza di cui l'«America» era provvista hanno passato che esso non fosse in nessun modo isolato dal resto del mondo. Ha inoltre dichiarato: «Non possiamo lasciarci dietro formalmente che ci impegniamo a tentare la traversata della Francia agli Stati Uniti. Noi prepariamo questa traversata. I 9000 litri di benzina che l'apparecchio porterà dovranno permetterci almeno 50 ore di volo. Fin da oggi potremmo partire, e per telegrafia senza filo è stato di ottimo livello. Gli aerei di linea per l'America sono in sicurezza di cui l'«America» era provvista hanno passato che esso non fosse in nessun modo isolato dal resto del mondo. Ha inoltre dichiarato: «Non possiamo lasciarci dietro formalmente che ci impegniamo a tentare la traversata della Francia agli Stati Uniti. Noi prepariamo questa traversata. I 9000 litri di benzina che l'apparecchio porterà dovranno permetterci almeno 50 ore di volo. Fin da oggi potremmo partire, e per telegrafia senza filo è stato di ottimo livello. Gli aerei di linea per l'America sono in sicurezza di cui l'«America» era provvista hanno passato che esso non fosse in nessun modo isolato dal resto del mondo. Ha inoltre dichiarato: «Non possiamo lasciarci dietro formalmente che ci impegniamo a tentare la traversata della Francia agli Stati Uniti. Noi prepariamo questa traversata. I 9000 litri di benzina che l'apparecchio porterà dovranno permetterci almeno 50 ore di volo. Fin da oggi potremmo partire, e per telegrafia senza filo è stato di ottimo livello. Gli aerei di linea per l'America sono in sicurezza di cui l'«America» era provvista hanno passato che esso non fosse in nessun modo isolato dal resto del mondo. Ha inoltre dichiarato: «Non possiamo lasciarci dietro formalmente che ci impegniamo a tentare la traversata della Francia agli Stati Uniti. Noi prepariamo questa traversata. I 9000 litri di benzina che l'apparecchio porterà dovranno permetterci almeno 50 ore di volo. Fin da oggi potremmo partire, e per telegrafia senza filo è stato di ottimo livello. Gli aerei di linea per l'America sono in sicurezza di cui l'«America» era provvista hanno passato che esso non fosse in nessun modo isolato dal resto del mondo. Ha inoltre dichiarato: «Non possiamo lasciarci dietro formalmente che ci impegniamo a tentare la traversata della Francia agli Stati Uniti. Noi prepariamo questa traversata. I 9000 litri di benzina che l'apparecchio porterà dovranno permetterci almeno 50 ore di volo. Fin da oggi potremmo partire, e per telegrafia senza filo è stato di ottimo livello. Gli aerei di linea per l'America sono in sicurezza di cui l'«America» era provvista hanno passato che esso non fosse in nessun modo isolato dal resto del mondo. Ha inoltre dichiarato: «Non possiamo lasciarci dietro formalmente che ci impegniamo a tentare la traversata della Francia agli Stati Uniti. Noi prepariamo questa traversata. I 9000 litri di benzina che l'apparecchio porterà dovranno permetterci almeno 50 ore di volo. Fin da oggi potremmo partire, e per telegrafia senza filo è stato di ottimo livello. Gli aerei di linea per l'America sono in sicurezza di cui l'«America» era provvista hanno passato che esso non fosse in nessun modo isolato dal resto del mondo. Ha inoltre dichiarato: «Non possiamo lasciarci dietro formalmente che ci impegniamo a tentare la traversata della Francia agli Stati Uniti. Noi prepariamo questa traversata. I 9000 litri di benzina che l'apparecchio porterà dovranno permetterci almeno 50 ore di volo. Fin da oggi potremmo partire, e per telegrafia senza filo è stato di ottimo livello. Gli aerei di linea per l'America sono in sicurezza di cui l'«America» era provvista hanno passato che esso non fosse in nessun modo isolato dal resto del mondo. Ha inoltre dichiarato: «Non possiamo lasciarci dietro formalmente che ci impegniamo a tentare la traversata della Francia agli Stati Uniti. Noi prepariamo questa traversata. I 9000 litri di benzina che l'apparecchio porterà dovranno permetterci almeno 50 ore di volo. Fin da oggi potremmo partire, e per telegrafia senza filo è stato di ottimo livello. Gli aerei di linea per l'America sono in sicurezza di cui l'«America» era provvista hanno passato che esso non fosse in nessun modo isolato dal resto del mondo. Ha inoltre dichiarato: «Non possiamo lasciarci dietro formalmente che ci impegniamo a tentare la traversata della Francia agli Stati Uniti. Noi prepariamo questa traversata. I 9000 litri di benzina che l'apparecchio porterà dovranno permetterci almeno 50 ore di volo. Fin da oggi potremmo partire, e per telegrafia senza filo è stato di ottimo livello. Gli aerei di linea per l'America sono in sicurezza di cui l'«America» era provvista hanno passato che esso non fosse in nessun modo isolato dal resto del mondo. Ha inoltre dichiarato: «Non possiamo lasciarci dietro formalmente che ci impegniamo a tentare la traversata della Francia agli Stati Uniti. Noi prepariamo questa traversata. I 9000 litri di benzina che l'apparecchio porterà dovranno permetterci almeno 50 ore di volo. Fin da oggi potremmo partire, e per telegrafia senza filo è stato di ottimo livello. Gli aerei di linea per l'America sono in sicurezza di cui l'«America» era provvista hanno passato che esso non fosse in nessun modo isolato dal resto del mondo. Ha inoltre dichiarato: «Non possiamo lasciarci dietro formalmente che ci impegniamo a tentare la traversata della Francia agli Stati Uniti. Noi prepariamo questa traversata. I 9000 litri di benzina che l'apparecchio porterà dovranno permetterci almeno 50 ore di volo. Fin da oggi potremmo partire, e per telegrafia senza filo è stato di ottimo livello. Gli aerei di linea per l'America sono in sicurezza di cui l'«America» era provvista hanno passato che esso non fosse in nessun modo isolato dal resto del mondo. Ha inoltre dichiarato: «Non possiamo lasciarci dietro formal







## Da S. MICHELE AL TAGLIAMENTO La medaglia e la pergamena consegnate al Podestà

(2). — Con rito austero e semplice, ma solenne, ieri sera il popolo di San Michele ha voluto consegnare al proprio Podestà in segno di vivo gradimento una grande medaglia d'oro ricordo, una pergamena e una bella penna stilografica.

Nella cittadina esultante per aver a capo del proprio Comune il signor Pietro Masarin, centurione della M. V. S. N., alta la mattina una solenne e solenne cerimonia di consegna, in cui i fascisti celebrano sono sempre animati da un soffio di eterna giovinezza.

La cerimonia nella sua splendida riuscita meritò il plauso per il geniale e completo interessamento dei signori Meloni, Bissoni e Carlini componenti il Comitato che con squisita gentilezza volle cogliere il giorno di S. Pietro, onomastico del festeggiato, e con sapiente e appropriata idea volle scegliere per l'occasione un magnifico boscetto dentro l'argine del Tagliamento sul cui sfondo emergeva un grande ritratto di S. E. Benito Mussolini conornato dai famigliari colori d'Italia. Anche al banchetto seppero dare nuova manifestazione alle solite comuni piazze, un modesto ma gradito rancio freddo servito alla militare. Durante l'intero svolgimento della cerimonia la banda cittadina svolse un bellissimo programma alternato da suoni di inni patriottici, dal risuonare entusiastici applausi.

Fra gli oltre 300 intervenuti abbiamo notato il signor Benvenuti podestà di Portogruaro, il signor De Lottio podestà di Concordia, la medaglia d'oro cav. Giuseppe da Carli, signor Guido Scarpa podestà di Muzzana e di Carlini; don Luigi Giacomuzzi di Cesario; il signor Cima Dante per il terzo bacino, l'ing. Bertoni per il Consiglio di Bonifica, signor Vignaduzzi, segretario politico del P. N. F. di S. Michele, il dott. Andreo, dott. Meccia, Galizio di Villanova, geom. Franz, geom. Sartori decurione della M. V. S. N.; dott. Rassi, l'ispettore mandamentale dei Sindacati signor Cristoforo, signor Carrara ed altri di cui ci sfuggì il nome.

La cerimonia iniziata alle ore 18 prese nella più schietta ed intima allegra, ebbe termine alle ore 22.

Terminato il rancio prese per primo la parola il signor Meloni il quale a nome dell'intera cittadinanza consegnò al Podestà i bei doni risuotando all'atto, entusiastici applausi.

Parlarono poi il Podestà di Portogruaro, il signor Scarpa ed il signor Marzulli per il Direttorio di Latisana, importante tutte le sue bene e poche parole all'avvenire sempre più radiosa, per opera del nostro Duca, della nostra bella Italia riscuotendo ognuno vibrati applausi. Alla fine ringraziò commosso il festeggiato signor Pietro Masarin assicurando i cittadini tutti di svolgere con tutte le forze disponibili a costo di qualunque sacrificio opera di benessere per la propria Patria e per la propria cittadina provando numero.

Prima di abbandonare il luogo di cerimonia anche il sesso gentile volle conferire alla esultanza degli uomini ed ecco che un gruppo di graziose signorine offrirono fiori e inneggiarono al Podestà con vivi saluti.

### Da CARNORS

#### IL LATTE A 0,90 AL LITRO

(2). — Tenute presenti le disposizioni della R. Prefettura di Gorizia e su conforme parere della Commissione Annoverata, la ditta da latte da oggi il prezzo di vendita del latte viene portato a L. 0,90 al litro. Gravi penalità sono comminate a carico dei contravventori.

#### LA FESTA DEL FIORE

Gentili signorine iscritte al Fascio, deputato e sindacati, domani domenica offriranno ai cittadini il simbolico fiore.

Ricordiamo i comunisti le parole dette dal Duca nel suo ultimo discorso: La V. mezza Giulia è la regione più colpita dal terribile male. Dunque è dovere di ogni cittadino rispondere presente all'appello: nessuno deve rifiutarsi.

#### LA CHIUSURA

Chiusura scolastica

L'altro ieri, presenti autorità ed insegnanti, si chiuse l'anno scolastico 1926-1927.

#### «ADDIO GIOVINEZZA»

Questa sera la primaria Compagnia drammatica italiana Micheluzzi-Catalano-Palazzo ha recitato davanti ad un pubblico numeroso, la bellissima commedia in tre atti di Camillo e Otilia «Addio Giovinezza».

Domani serata d'addio con «La signora delle cammelle» del Dumas Alessan.

#### ARMATORI CORMONESE

Solcatori di via Bancaria, domani 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 32. 33. 34. 35. 36. 37. 38. 39. 40. 41. 42. 43. 44. 45. 46. 47. 48. 49. 50. 51. 52. 53. 54. 55. 56. 57. 58. 59. 60. 61. 62. 63. 64. 65. 66. 67. 68. 69. 70. 71. 72. 73. 74. 75. 76. 77. 78. 79. 80. 81. 82. 83. 84. 85. 86. 87. 88. 89. 90. 91. 92. 93. 94. 95. 96. 97. 98. 99. 100.

## Il mercato dei bozzoli

L'Ente Nazionale Serico comunica: (Notizie del mercato del 30 giugno) **PIEMONTE** — Casal Monferato: Kg. 2.500 da L. 10 a 15, giornale L. 15,38. **TURIN** — Moncalieri: Kg. 2.100 da L. 10 a 15, giornale L. 15,38. **MODENA** — Carpi: Kg. 2.100 da L. 10 a 15, giornale L. 15,38. **PARMA** — Parma: Kg. 2.100 da L. 10 a 15, giornale L. 15,38. **REGGIO EMILIA** — Reggio Emilia: Kg. 2.100 da L. 10 a 15, giornale L. 15,38. **ROMA** — Roma: Kg. 2.100 da L. 10 a 15, giornale L. 15,38. **VERONA** — Verona: Kg. 2.100 da L. 10 a 15, giornale L. 15,38. **BOLOGNA** — Bologna: Kg. 2.100 da L. 10 a 15, giornale L. 15,38. **FIRENZE** — Firenze: Kg. 2.100 da L. 10 a 15, giornale L. 15,38. **PIACENZA** — Piacenza: Kg. 2.100 da L. 10 a 15, giornale L. 15,38. **PARMA** — Parma: Kg. 2.100 da L. 10 a 15, giornale L. 15,38. **MODENA** — Modena: Kg. 2.100 da L. 10 a 15, giornale L. 15,38. **REGGIO EMILIA** — Reggio Emilia: Kg. 2.100 da L. 10 a 15, giornale L. 15,38. **ROMA** — Roma: Kg. 2.100 da L. 10 a 15, giornale L. 15,38. **VERONA** — Verona: Kg. 2.100 da L. 10 a 15, giornale L. 15,38. **BOLOGNA** — Bologna: Kg. 2.100 da L. 10 a 15, giornale L. 15,38. **FIRENZE** — Firenze: Kg. 2.100 da L. 10 a 15, giornale L. 15,38. **PIACENZA** — Piacenza: Kg. 2.100 da L. 10 a 15, giornale L. 15,38. **PARMA** — Parma: Kg. 2.100 da L. 10 a 15, giornale L. 15,38. **MODENA** — Modena: Kg. 2.100 da L. 10 a 15, giornale L. 15,38. **REGGIO EMILIA** — Reggio Emilia: Kg. 2.100 da L. 10 a 15, giornale L. 15,38. **ROMA** — Roma: Kg. 2.100 da L. 10 a 15, giornale L. 15,38. **VERONA** — Verona: Kg. 2.100 da L. 10 a 15, giornale L. 15,38. **BOLOGNA** — Bologna: Kg. 2.100 da L. 10 a 15, giornale L. 15,38. **FIRENZE** — Firenze: Kg. 2.100 da L. 10 a 15, giornale L. 15,38. **PIACENZA** — Piacenza: Kg. 2.100 da L. 10 a 15, giornale L. 15,38. **PARMA** — Parma: Kg. 2.100 da L. 10 a 15, giornale L. 15,38. **MODENA** — Modena: Kg. 2.100 da L. 10 a 15, giornale L. 15,38. **REGGIO EMILIA** — Reggio Emilia: Kg. 2.100 da L. 10 a 15, giornale L. 15,38. **ROMA** — Roma: Kg. 2.100 da L. 10 a 15, giornale L. 15,38. **VERONA** — Verona: Kg. 2.100 da L. 10 a 15, giornale L. 15,38. **BOLOGNA** — Bologna: Kg. 2.100 da L. 10 a 15, giornale L. 15,38. **FIRENZE** — Firenze: Kg. 2.100 da L. 10 a 15, giornale L. 15,38. **PIACENZA** — Piacenza: Kg. 2.100 da L. 10 a 15, giornale L. 15,38. **PARMA** — Parma: Kg. 2.100 da L. 10 a 15, giornale L. 15,38. **MODENA** — Modena: Kg. 2.100 da L. 10 a 15, giornale L. 15,38. **REGGIO EMILIA** — Reggio Emilia: Kg. 2.100 da L. 10 a 15, giornale L. 15,38. **ROMA** — Roma: Kg. 2.100 da L. 10 a 15, giornale L. 15,38. **VERONA** — Verona: Kg. 2.100 da L. 10 a 15, giornale L. 15,38. **BOLOGNA** — Bologna: Kg. 2.100 da L. 10 a 15, giornale L. 15,38. **FIRENZE** — Firenze: Kg. 2.100 da L. 10 a 15, giornale L. 15,38. **PIACENZA** — Piacenza: Kg. 2.100 da L. 10 a 15, giornale L. 15,38. **PARMA** — Parma: Kg. 2.100 da L. 10 a 15, giornale L. 15,38. **MODENA** — Modena: Kg. 2.100 da L. 10 a 15, giornale L. 15,38. **REGGIO EMILIA** — Reggio Emilia: Kg. 2.100 da L. 10 a 15, giornale L. 15,38. **ROMA** — Roma: Kg. 2.100 da L. 10 a 15, giornale L. 15,38. **VERONA** — Verona: Kg. 2.100 da L. 10 a 15, giornale L. 15,38. **BOLOGNA** — Bologna: Kg. 2.100 da L. 10 a 15, giornale L. 15,38. **FIRENZE** — Firenze: Kg. 2.100 da L. 10 a 15, giornale L. 15,38. **PIACENZA** — Piacenza: Kg. 2.100 da L. 10 a 15, giornale L. 15,38. **PARMA** — Parma: Kg. 2.100 da L. 10 a 15, giornale L. 15,38. **MODENA** — Modena: Kg. 2.100 da L. 10 a 15, giornale L. 15,38. **REGGIO EMILIA** — Reggio Emilia: Kg. 2.100 da L. 10 a 15, giornale L. 15,38. **ROMA** — Roma: Kg. 2.100 da L. 10 a 15, giornale L. 15,38. **VERONA** — Verona: Kg. 2.100 da L. 10 a 15, giornale L. 15,38. **BOLOGNA** — Bologna: Kg. 2.100 da L. 10 a 15, giornale L. 15,38. **FIRENZE** — Firenze: Kg. 2.100 da L. 10 a 15, giornale L. 15,38. **PIACENZA** — Piacenza: Kg. 2.100 da L. 10 a 15, giornale L. 15,38. **PARMA** — Parma: Kg. 2.100 da L. 10 a 15, giornale L. 15,38. **MODENA** — Modena: Kg. 2.100 da L. 10 a 15, giornale L. 15,38. **REGGIO EMILIA** — Reggio Emilia: Kg. 2.100 da L. 10 a 15, giornale L. 15,38. **ROMA** — Roma: Kg. 2.100 da L. 10 a 15, giornale L. 15,38. **VERONA** — Verona: Kg. 2.100 da L. 10 a 15, giornale L. 15,38. **BOLOGNA** — Bologna: Kg. 2.100 da L. 10 a 15, giornale L. 15,38. **FIRENZE** — Firenze: Kg. 2.100 da L. 10 a 15, giornale L. 15,38. **PIACENZA** — Piacenza: Kg. 2.100 da L. 10 a 15, giornale L. 15,38. **PARMA** — Parma: Kg. 2.100 da L. 10 a 15, giornale L. 15,38. **MODENA** — Modena: Kg. 2.100 da L. 10 a 15, giornale L. 15,38. **REGGIO EMILIA** — Reggio Emilia: Kg. 2.100 da L. 10 a 15, giornale L. 15,38. **ROMA** — Roma: Kg. 2.100 da L. 10 a 15, giornale L. 15,38. **VERONA** — Verona: Kg. 2.100 da L. 10 a 15, giornale L. 15,38. **BOLOGNA** — Bologna: Kg. 2.100 da L. 10 a 15, giornale L. 15,38. **FIRENZE** — Firenze: Kg. 2.100 da L. 10 a 15, giornale L. 15,38. **PIACENZA** — Piacenza: Kg. 2.100 da L. 10 a 15, giornale L. 15,38. **PARMA** — Parma: Kg. 2.100 da L. 10 a 15, giornale L. 15,38. **MODENA** — Modena: Kg. 2.100 da L. 10 a 15, giornale L. 15,38. **REGGIO EMILIA** — Reggio Emilia: Kg. 2.100 da L. 10 a 15, giornale L. 15,38. **ROMA** — Roma: Kg. 2.100 da L. 10 a 15, giornale L. 15,38. **VERONA** — Verona: Kg. 2.100 da L. 10 a 15, giornale L. 15,38. **BOLOGNA** — Bologna: Kg. 2.100 da L. 10 a 15, giornale L. 15,38. **FIRENZE** — Firenze: Kg. 2.100 da L. 10 a 15, giornale L. 15,38. **PIACENZA** — Piacenza: Kg. 2.100 da L. 10 a 15, giornale L. 15,38. **PARMA** — Parma: Kg. 2.100 da L. 10 a 15, giornale L. 15,38. **MODENA** — Modena: Kg. 2.100 da L. 10 a 15, giornale L. 15,38. **REGGIO EMILIA** — Reggio Emilia: Kg. 2.100 da L. 10 a 15, giornale L. 15,38. **ROMA** — Roma: Kg. 2.100 da L. 10 a 15, giornale L. 15,38. **VERONA** — Verona: Kg. 2.100 da L. 10 a 15, giornale L. 15,38. **BOLOGNA** — Bologna: Kg. 2.100 da L. 10 a 15, giornale L. 15,38. **FIRENZE** — Firenze: Kg. 2.100 da L. 10 a 15, giornale L. 15,38. **PIACENZA** — Piacenza: Kg. 2.100 da L. 10 a 15, giornale L. 15,38. **PARMA** — Parma: Kg. 2.100 da L. 10 a 15, giornale L. 15,38. **MODENA** — Modena: Kg. 2.100 da L. 10 a 15, giornale L. 15,38. **REGGIO EMILIA** — Reggio Emilia: Kg. 2.100 da L. 10 a 15, giornale L. 15,38. **ROMA** — Roma: Kg. 2.100 da L. 10 a 15, giornale L. 15,38. **VERONA** — Verona: Kg. 2.100 da L. 10 a 15, giornale L. 15,38. **BOLOGNA** — Bologna: Kg. 2.100 da L. 10 a 15, giornale L. 15,38. **FIRENZE** — Firenze: Kg. 2.100 da L. 10 a 15, giornale L. 15,38. **PIACENZA** — Piacenza: Kg. 2.100 da L. 10 a 15, giornale L. 15,38. **PARMA** — Parma: Kg. 2.100 da L. 10 a 15, giornale L. 15,38. **MODENA** — Modena: Kg. 2.100 da L. 10 a 15, giornale L. 15,38. **REGGIO EMILIA** — Reggio Emilia: Kg. 2.100 da L. 10 a 15, giornale L. 15,38. **ROMA** — Roma: Kg. 2.100 da L. 10 a 15, giornale L. 15,38. **VERONA** — Verona: Kg. 2.100 da L. 10 a 15, giornale L. 15,38. **BOLOGNA** — Bologna: Kg. 2.100 da L. 10 a 15, giornale L. 15,38. **FIRENZE** — Firenze: Kg. 2.100 da L. 10 a 15, giornale L. 15,38. **PIACENZA** — Piacenza: Kg. 2.100 da L. 10 a 15, giornale L. 15,38. **PARMA** — Parma: Kg. 2.100 da L. 10 a 15, giornale L. 15,38. **MODENA** — Modena: Kg. 2.100 da L. 10 a 15, giornale L. 15,38. **REGGIO EMILIA** — Reggio Emilia: Kg. 2.100 da L. 10 a 15, giornale L. 15,38. **ROMA** — Roma: Kg. 2.100 da L. 10 a 15, giornale L. 15,38. **VERONA** — Verona: Kg. 2.100 da L. 10 a 15, giornale L. 15,38. **BOLOGNA** — Bologna: Kg. 2.100 da L. 10 a 15, giornale L. 15,38. **FIRENZE** — Firenze: Kg. 2.100 da L. 10 a 15, giornale L. 15,38. **PIACENZA** — Piacenza: Kg. 2.100 da L. 10 a 15, giornale L. 15,38. **PARMA** — Parma: Kg. 2.100 da L. 10 a 15, giornale L. 15,38. **MODENA** — Modena: Kg. 2.100 da L. 10 a 15, giornale L. 15,38. **REGGIO EMILIA** — Reggio Emilia: Kg. 2.100 da L. 10 a 15, giornale L. 15,38. **ROMA** — Roma: Kg. 2.100 da L. 10 a 15, giornale L. 15,38. **VERONA** — Verona: Kg. 2.100 da L. 10 a 15, giornale L. 15,38. **BOLOGNA** — Bologna: Kg. 2.100 da L. 10 a 15, giornale L. 15,38. **FIRENZE** — Firenze: Kg. 2.100 da L. 10 a 15, giornale L. 15,38. **PIACENZA** — Piacenza: Kg. 2.100 da L. 10 a 15, giornale L. 15,38. **PARMA** — Parma: Kg. 2.100 da L. 10 a 15, giornale L. 15,38. **MODENA** — Modena: Kg. 2.100 da L. 10 a 15, giornale L. 15,38. **REGGIO EMILIA** — Reggio Emilia: Kg. 2.100 da L. 10 a 15, giornale L. 15,38. **ROMA** — Roma: Kg. 2.100 da L. 10 a 15, giornale L. 15,38. **VERONA** — Verona: Kg. 2.100 da L. 10 a 15, giornale L. 15,38. **BOLOGNA** — Bologna: Kg. 2.100 da L. 10 a 15, giornale L. 15,38. **FIRENZE** — Firenze: Kg. 2.100 da L. 10 a 15, giornale L. 15,38. **PIACENZA** — Piacenza: Kg. 2.100 da L. 10 a 15, giornale L. 15,38. **PARMA** — Parma: Kg. 2.100 da L. 10 a 15, giornale L. 15,38. **MODENA** — Modena: Kg. 2.100 da L. 10 a 15, giornale L. 15,38. **REGGIO EMILIA** — Reggio Emilia: Kg. 2.100 da L. 10 a 15, giornale L. 15,38. **ROMA** — Roma: Kg. 2.100 da L. 10 a 15, giornale L. 15,38. **VERONA** — Verona: Kg. 2.100 da L. 10 a 15, giornale L. 15,38. **BOLOGNA** — Bologna: Kg. 2.100 da L. 10 a 15, giornale L. 15,38. **FIRENZE** — Firenze: Kg. 2.100 da L. 10 a 15, giornale L. 15,38. **PIACENZA** — Piacenza: Kg. 2.100 da L. 10 a 15, giornale L. 15,38. **PARMA** — Parma: Kg. 2.100 da L. 10 a 15, giornale L. 15,38. **MODENA** — Modena: Kg. 2.100 da L. 10 a 15, giornale L. 15,38. **REGGIO EMILIA** — Reggio Emilia: Kg. 2.100 da L. 10 a 15, giornale L. 15,38. **ROMA** — Roma: Kg. 2.100 da L. 10 a 15, giornale L. 15,38. **VERONA** — Verona: Kg. 2.100 da L. 10 a 15, giornale L. 15,38. **BOLOGNA** — Bologna: Kg. 2.100 da L. 10 a 15, giornale L. 15,38. **FIRENZE** — Firenze: Kg. 2.100 da L. 10 a 15, giornale L. 15,38. **PIACENZA** — Piacenza: Kg. 2.100 da L. 10 a 15, giornale L. 15,38. **PARMA** — Parma: Kg. 2.100 da L. 10 a 15, giornale L. 15,38. **MODENA** — Modena: Kg. 2.100 da L. 10 a 15, giornale L. 15,38. **REGGIO EMILIA** — Reggio Emilia: Kg. 2.100 da L. 10 a 15, giornale L. 15,38. **ROMA** — Roma: Kg. 2.100 da L. 10 a 15, giornale L. 15,38. **VERONA** — Verona: Kg. 2.100 da L. 10 a 15, giornale L. 15,38. **BOLOGNA** — Bologna: Kg. 2.100 da L. 10 a 15, giornale L. 15,38. **FIRENZE** — Firenze: Kg. 2.100 da L. 10 a 15, giornale L. 15,38. **PIACENZA** — Piacenza: Kg. 2.100 da L. 10 a 15, giornale L. 15,38. **PARMA** — Parma: Kg. 2.100 da L. 10 a 15, giornale L. 15,38. **MODENA** — Modena: Kg. 2.100 da L. 10 a 15, giornale L. 15,38. **REGGIO EMILIA** — Reggio Emilia: Kg. 2.100 da L. 10 a 15, giornale L. 15,38. **ROMA** — Roma: Kg. 2.100 da L. 10 a 15, giornale L. 15,38. **VERONA** — Verona: Kg. 2.100 da L. 10 a 15, giornale L. 15,38. **BOLOGNA** — Bologna: Kg. 2.100 da L. 10 a 15, giornale L. 15,38. **FIRENZE** — Firenze: Kg. 2.100 da L. 10 a 15, giornale L. 15,38. **PIACENZA** — Piacenza: Kg. 2.100 da L. 10 a 15, giornale L. 15,38. **PARMA** — Parma: Kg. 2.100 da L. 10 a 15, giornale L. 15,38. **MODENA** — Modena: Kg. 2.100 da L. 10 a 15, giornale L. 15,38. **REGGIO EMILIA** — Reggio Emilia: Kg. 2.100 da L. 10 a 15, giornale L. 15,38. **ROMA** — Roma: Kg. 2.100 da L. 10 a 15, giornale L. 15,38. **VERONA** — Verona: Kg. 2.100 da L. 10 a 15, giornale L. 15,38. **BOLOGNA** — Bologna: Kg. 2.100 da L. 10 a 15, giornale L. 15,38. **FIRENZE** — Firenze: Kg. 2.100 da L. 10 a 15, giornale L. 15,38. **PIACENZA** — Piacenza: Kg. 2.100 da L. 10 a 15, giornale L. 15,38. **PARMA** — Parma: Kg. 2.100 da L. 10 a 15, giornale L. 15,38. **MODENA** — Modena: Kg. 2.100 da L. 10 a 15, giornale L. 15,38. **REGGIO EMILIA** — Reggio Emilia: Kg. 2.100 da L. 10 a 15, giornale L. 15,38. **ROMA** — Roma: Kg. 2.100 da L. 10 a 15, giornale L. 15,38. **VERONA** — Verona: Kg. 2.100 da L. 10 a 15, giornale L. 15,38. **BOLOGNA** — Bologna: Kg. 2.100 da L. 10 a 15, giornale L. 15,38. **FIRENZE** — Firenze: Kg. 2.100 da L. 10 a 15, giornale L. 15,38. **PIACENZA** — Piacenza: Kg. 2.100 da L. 10 a 15, giornale L. 15,38. **PARMA** — Parma: Kg. 2.100 da L. 10 a 15, giornale L. 15,38. **MODENA** — Modena: Kg. 2.100 da L. 10 a 15, giornale L. 15,38. **REGGIO EMILIA** — Reggio Emilia: Kg. 2.100 da L. 10 a 15, giornale L. 15,38. **ROMA** — Roma: Kg. 2.100 da L. 10 a 15, giornale L. 15,38. **VERONA** — Verona: Kg. 2.100 da L. 10 a 15, giornale L. 15,38. **BOLOGNA** — Bologna: Kg. 2.100 da L. 10 a 15, giornale L. 15,38. **FIRENZE** — Firenze: Kg. 2.100 da L. 10 a 15, giornale L. 15,38. **PIACENZA** — Piacenza: Kg. 2.100 da L. 10 a 15, giornale L. 15,38. **PARMA** — Parma: Kg. 2.100 da L. 10 a 15, giornale L. 15,38. **MODENA** — Modena: Kg. 2.100 da L. 10 a 15, giornale L. 15,38. **REGGIO EMILIA** — Reggio Emilia: Kg. 2.100 da L. 10 a 15, giornale L. 15,38. **ROMA** — Roma: Kg. 2.100 da L. 10 a 15, giornale L. 15,38. **VERONA** — Verona: Kg. 2.100 da L. 10 a 15, giornale L. 15,38. **BOLOGNA** — Bologna: Kg. 2.100 da L. 10 a 15, giornale L. 15,38. **FIRENZE** — Firenze: Kg. 2.100 da L. 10 a 15, giornale L. 15,38. **PIACENZA** — Piacenza: Kg. 2.100 da L. 10 a 15, giornale L. 15,38. **PARMA** — Parma: Kg. 2.100 da L. 10 a 15, giornale L. 15,38. **MODENA** — Modena: Kg. 2.100 da L. 10 a 15, giornale L. 15,38. **REGGIO EMILIA** — Reggio Emilia: Kg. 2.100 da L. 10 a 15, giornale L. 15,38. **ROMA** — Roma: Kg. 2.100 da L. 10 a 15, giornale L. 15,38. **VERONA** — Verona: Kg. 2.100 da L. 10 a 15, giornale L. 15,38. **BOLOGNA** — Bologna: Kg. 2.100 da L. 10 a 15, giornale L. 15,38. **FIRENZE** — Firenze: Kg. 2.100 da L. 10 a 15, giornale L. 15,38. **PIACENZA** — Piacenza: Kg. 2.100 da L. 10 a 15, giornale L. 15,38. **PARMA** — Parma: Kg. 2.100 da L. 10 a 15, giornale L. 15,38. **MODENA** — Modena: Kg. 2.100 da L. 10 a 15, giornale L. 15,38. **REGGIO EMILIA** — Reggio Emilia: Kg. 2.100 da L. 10 a 15, giornale L. 15,38. **ROMA** — Roma: Kg. 2.100 da L. 10 a 15, giornale L. 15,38. **VERONA** — Verona: Kg. 2.100 da L. 10 a 15, giornale L. 15,38. **BOLOGNA** — Bologna: Kg. 2.100 da L. 10 a 15, giornale L. 15,38. **FIRENZE** — Firenze: Kg. 2.100 da L. 10 a 15, giornale L. 15,38. **PIACENZA** — Piacenza: Kg. 2.100 da L. 10 a 15, giornale L. 15,38. **PARMA** — Parma: Kg. 2.100 da L. 10 a 15, giornale L. 15,38. **MODENA** — Modena: Kg. 2.100 da L. 10 a 15, giornale L. 15,38. **REGGIO EMILIA** — Reggio Emilia: Kg. 2.100 da L. 10 a 15, giornale L. 15,38. **ROMA** — Roma: Kg. 2.100 da L. 10 a 15, giornale L. 15,38. **VERONA** — Verona: Kg. 2.100 da L. 10 a 15, giornale L. 15,38. **BOLOGNA** — Bologna: Kg. 2.100 da L. 10 a 15, giornale L. 15,38. **FIRENZE** — Firenze: Kg. 2.100 da L. 10 a 15, giornale L. 15,38. **PIACENZA** — Piacenza: Kg. 2.100 da L. 10 a 15, giornale L. 15,38. **PARMA** — Parma: Kg. 2.100 da L. 10 a 15, giornale L. 15,38. **MODENA** — Modena: Kg. 2.100 da L. 10 a 15, giornale L. 15,38. **REGGIO EMILIA** — Reggio Emilia: Kg. 2.100 da L. 10 a 15, giornale L. 15,38. **ROMA** — Roma: Kg. 2.100 da L. 10 a 15, giornale L. 15,38. **VERONA** — Verona: Kg. 2.100 da L. 10 a 15, giornale L. 15,38. **BOLOGNA** — Bologna: Kg. 2.100 da L. 10 a 15, giornale L. 15,38. **FIRENZE** — Firenze: Kg. 2.100 da L. 10 a 15, giornale L. 15,38. **PIACENZA** — Piacenza: Kg. 2.100 da L. 10 a 15, giornale L. 15,38. **PARMA** — Parma: Kg. 2.100 da L. 10 a 15, giornale L. 15,38. **MODENA** — Modena: Kg. 2.100 da L. 10 a 15, giornale L. 15,38. **REGGIO EMILIA** — Reggio Emilia: Kg. 2.100 da L. 10 a 15, giornale L. 15,38. **ROMA** — Roma: Kg. 2.100 da L. 10 a 15, giornale L. 15,38. **VERONA** — Verona: Kg. 2.100 da L. 10 a 15, giornale L. 15,38. **BOLOGNA** — Bologna: Kg. 2.100 da L. 10 a 15, giornale L. 15,38. **FIRENZE** — Firenze: Kg. 2.100 da L. 10 a 15, giornale L. 15,38. **PIACENZA** — Piacenza: Kg. 2.100 da L. 10 a 15, giornale L. 15,38. **PARMA** — Parma: Kg. 2.100 da L. 10 a 15, giornale L. 15,38. <



**Pesca di beneficenza pro Tempio ai Caduti**

Per la Pesca di Beneficenza che avrà luogo sotto la Loggia Municipale nei giorni 9, 10 e 12 corrente:

Dalla Associazione Nazionale Combattenti, Federazione di Vicenza, è stato inviato all'on. Russo comm. Luigi, Presidente del Comitato Esecutivo «Pro Tempio ai Caduti d'Italia», il seguente indirizzo:

«La Federazione provinciale Combattenti di Vicenza invierà in questi giorni il suo dono lieto di contribuire alla nobile e patriottica iniziativa di far sorgere in Udine, di cui Ella ne è degno, una mostra grandiosa in memoria dei gloriosi Caduti d'Italia — il Presidente: TENTORI».

Offerto:  
Basalide, 19 regali col pensiero di ricordare i morti di tutte le regioni d'Italia, quattro splendidi quadri murali; un quadrato a filo — Tonizzo, bicicletta di mezza corsa con accessori — Sao, 80 piantine verdi e vasi miele — Giardino Rizzardi, 10 vasi con piante — Antonio Boschetti di Melegnano, cassetta bottiglie liquori — Toso Antonio, 100 — co. Camilla Concina Billia, piccola elegante libreria — co. Antonietta De Brandis Cicconi Beltrame, elegante cestino fiori d'argento vaso porcellana dipinto — Luteria Carpeneto, forma di formaggio — Candotti Cecilia, 15 — N. N. vaso per caffè — Martini Mariana, vaso di porcellana per fiori — Boer Giuseppina, cestello di porcellana per frutta — Martini Gemma, servizio di tasette — Bontempo Guglielmo, 10 — Mauro Pietro, portavaso — Riva Pierandrea da Variano, una gallina — Famiglia Zamparo, due splendide oche — Raccolte Colloredo di Prato, Basaglia-penta, Villanova, centinaia tra salumi e animali da cortile — Branco, Tavagnacco, Reana del Roiale, un centinaio fra capi pollame, salumi — Tonini di Reana, 10 bottiglie vino scelto — Fracelli Zamparo, 4 bottiglie vino Carpi — Maria Poli Gelsomino, un soprammobile e un leonino in marmo — Letteria di Riva d'Arcano, forma formaggio — Letteria di Artergia, forma di formaggio — Letteria di Pantanico, 25 — Don Galindo Borgohello, Vicario di Coia di Tarceneto, 3 bottiglie vino — Suor Fior, Rivisun quadro, un tagliacarte e un astuccio cinese — Letteria Sociale di Prato di Pordenone, una pezza di formaggio — Vicario Angelo fu Angelo di Belvars, 20 — Pennato Caterina, 50 — Capoferri Antonietta, portatruccia cristallo e un quadretto in bronzo — Cagliarasi Rita, una pentola di terracotta — Missana Pozzuolo, 10 — Cristoforo di Merotto di Tomba, 4 uova — Andreoli di Pastan di Prato, un gallo americano — Sorelle Maddaloni di Colloredo di Prato, due formagelle — Federazione Pola, 100 — Farmacia Zuccheri, 25 — Ditta Stefanutti Cirilla, 6 bottiglie apessito — Centaro Gemma, un servizio liquori con astuccio — Picciole Maria Domenica, vaso terra cotta — comm. Arturo Maliniani, un Airone balsamato, servizio per tavola — Federazione Agricola del Friuli, due tresaglie per burro — Associazione Madri e Vedove di Udine, artistica colonna con porta fiori — Maria De Stabile Giacomelli, botte di Pienza — Pegani Camilla Lucilla, 25 — Riccardo Gaggia, vaso artistico — di Murano — co. Aurelia del Torsio, porta fiori in argento.

Il generale G. Giurati presidente della Federazione Provinciale dei Combattenti di Venezia ha inviato una splendida cartella in cuoio come dono alla Pesca, accompagnata da una nobilissima lettera all'on. Russo, Presidente della Pesca.

**Bollettino della Camera di Commercio**

In veste elegante è uscito il numero giugno del Bollettino edito dalla Camera di Commercio. La copertina reca due splendide fotografie riproducenti interni della Basilica di Aquileia. Il fascicolo contiene vari scritti interessanti il traffico della Provincia.

**Tiro a Segno**

Oggi, dalle ore 16 alle 19.30, il Campo di Tiro di Porta Venezia resterà aperto ai soci per esercitazioni libere.

**Trattoria Comunale**

Domenica: Mattina: Partellina in brodo. Bolito di manzo e testina. Cont. Sarsa. Risotto. Vitello in umido. Contorno.

**CINEMA CONCERTO EDEN**

Oggi domenica dalle ore 14

Ultimo giorno del grande spettacolo.

**IL CIRCO DEL DIAVOLO**

Dramma di passione, d'amore, di crudeltà, che si svolge in un gran de Circo-Serraglio.

Protagonista:

con NORMA SHEARER

IMMENSIO SUCCESSO

CONCERTO ORCHESTRALE

Oggi dalle ore 14

**NUMI, UOMINI E BELUE**

È un meraviglioso film di carattere avventuroso, drammatico. È un film in cui sono presenti tutti gli aspetti di grazia e di bellezza inavvicinabile.

A tratti bellissimi di fresca poesia, intrecciano con mirabile varietà episodi drammatici commoventissimi.

È un film degno della rinascita del

CINEMA TEATRO «GECCHINI»

**CINEMA TEATRO «MODERNO»**

(Cinecine An. Pittaluga)

Ultima rappresentazione — Ore 14

Una super-comica d'eccezione e di grandeilarità

**Come sposai Rosy**

RIDOLINI (Larry Simon)

È questo un soggetto danzo di trovate e di trucchi nel quale il fantastico attore comico si prodiga nelle mille forme della sua sempre freschissima arte indovinata che ha ormai conquistato tutte le platee del cinema del mondo.

CINEMA TEATRO «MODERNO»

(Cinecine An. Pittaluga)

Ultima rappresentazione — Ore 14

Una super-comica d'eccezione e di grandeilarità

**Come sposai Rosy**

RIDOLINI (Larry Simon)

È questo un soggetto danzo di trovate e di trucchi nel quale il fantastico attore comico si prodiga nelle mille forme della sua sempre freschissima arte indovinata che ha ormai conquistato tutte le platee del cinema del mondo.

CINEMA TEATRO «MODERNO»

(Cinecine An. Pittaluga)

Ultima rappresentazione — Ore 14

Una super-comica d'eccezione e di grandeilarità

Come sposai Rosy

**Orfani di guerra al mare**

A distanza di breve tempo dal primo invio al mare di orfani di guerra, per opera del «Comitato provinciale degli Orfani di guerra», presieduto dall'illusterrimo signor Prefetto di Udine, è partito ieri per la spiaggia di Grado il secondo scaglione costituito di 60 orfani della nostra Provincia per godere del salutare soggiorno di quella spiaggia dal 45 giorni.

Gli orfani col personale di scorta erano accompagnati dal dott. A. Piperata, medico aggiunto dell'Ufficio provinciale, dal Segretario del Comitato dottor Jarabek e dal signor Piebani della benemerita Società Protettiva dell'Infanzia alla quale sono stati affidati per la cura alla Colonia marina di Grado, nella villa Ostende di proprietà della stessa Società.

Alla partenza degli Orfani era presente il Medico provinciale dott. Alessandro Balardi.

**Un pescicane a Udine**

Chiariamo subito un equivoco che può sorgere nella mente del lettore. Non si tratta di pescicane bipede ma del feroce squalo che infesta le acque degli oceani cagionando spesso vittime umane. Un meraviglioso esemplare femminile è stato catturato in questi giorni a Ro-vereto e si ebbe la sorpresa di vederlo accompagnato da 32 piccoli. Lo squalo e i numerosi pesci, cagnolini sono stati trasportati a Udine e da oggi saranno visibili nei locali della Trattoria «Alla Taverna» nel palazzo Eden in Piazza Vittorio Emanuele.

La cittadina può ammirare l'insolito spettacolo dalle ore 9 alle 24.

**Ferite accidentali**

Ieri furono medicati all'Ospedale civile dal dott. Tomadoni:

Luigia Con fu Antonio maritata Tonutti di anni 66 abitante in via Civile 41, ferita, lacero contusa alla regione sopraciliare destra prodotta da accidentale scivolamento da una scala;

Mario Patriello di Giacomo di anni 24 da Lumignacco (Pavia) falegname, forte contusione alla regione dorsale del piede sinistro; fu trascinato, in un ufficio di via Veneto, contro un palo da una cinghia di trasmissione;

Silvia Baldan di Cesare, di anni 9, abitante in via Tiberio Deciani, 9, la quale fu colpita, accidentalmente, da un coetaneo con un ferro, che gli produsse una ferita da taglio alla regione parietale destra.

**CRONACA GIUDIZIARIA****Corte d'Assise****Il truce omicidio di Salt di Paveletto**

Presidente: cav. uff. Tomaso — P. M. borghetti — Cancelliere: A. Volpe.

Accusato: Eugenio Gale fu Luigi d'anni 34 nato e residente a Udine, ammogliato (ma separato dalla moglie), detenuto dal 25 agosto 1926, imputato di omicidio, qualificato per avere (così dice la sentenza di rinvio) il 24 agosto 1926, in territorio di Paveletto, contrada Locanda, a fine di uccidere ed a scopo di più facilmente rapinarlo del denaro, che portava indosso, e che ammontava a L. 120 circa, cagionato la morte del campagnolo Giacomo Rocco, di anni 68, di Raschiuso. Difensore di fiducia avv. E. milio Drusini.

**Le arringhe**

Ieri mattina parlò il Sostituto Procuratore Alborghetti, rappresentante il P. M. in quale dopo una minuziosa analisi delle circostanze del fatto e delle deposizioni testimoniali, conclude chiedendo ai Giurati un verdetto che riconosca la piena colpevolezza dell'imputato. Il difensore avv. Drusini combatte con molta vivacità le ragioni del suo oppositore. Dice di essere pienamente convinto dell'innocenza del suo difeso e cerca di infondere questa sua convinzione nell'animo dei Giurati.

Replica il P. M. e contron replica il difensore.

**IL VERDETTO E LA SENTENZA**

I Giurati rispondono SI al primo quesito — esistenza del fatto, e rispondono NO a maggioranza al secondo quesito — colpevolezza dell'imputato.

L'ill.mo Presidente della Corte senza allontanarsi dall'aula dichiara assolto Eugenio Gale.

L'aula era affollatissima di pubblico, e all'annuncio dell'assoluzione si ode qualche inopportuno applauso mentre il Gale alzandosi in piedi gesticola con compiacimento verso il pubblico.

Il Presidente esclama in tono severo: «Questa dimostrazione è indegna di una città civile» e ordina ai Carabinieri di far sgombrare l'aula, ma ormai il processo è finito, e il pubblico esce commentando in vario modo.

**Tribunale di Udine**

Presidente cav. avv. Di Pietro — Giudici: cav. avv. Orso e cav. avv. Santomaso — P. M.: cav. avv. nob. Capesella.

Difensore l'avv. Santoretto.

La Parte Lesa è rappresentata dallo

Intendente di Finanza comm. dott. Rizzi Ambrogio — P. C.: avv. Manfredini dell'avvocatura erariale di Venezia.

**La severa condanna del cav. Verdura**

L'ammucchiato processo a carico del cav. Pasquale Verdura si è svolto ieri. Ricordiamo che il cav. Verdura fu Edoardo, d'anni 49, di Benevento, direttore Provinciale del Magazzino di privativa, doveva rispondere di peculato, truffa continuata e falso in atto pubblico. Le gravi imputazioni fanno ascendere ad un importo complessivo di L. 438.858.11 il danno causato dal Verdura all'Esercizio con sottrazioni di denaro, tabacchi e sale agli «sui» egli aveva l'amministrazione.

All'apertura dell'udienza assisteva numeroso pubblico. L'imputato, interrogato dal presidente, confessò gli addebiti e solo in parte li nega per quanto si riferisce ai vaghi risulti. Fu spinto a commettere i reati da perdite in borsa. Quando iniziò il gioco — afferma il Verdura — nel 1922, avevo oltre 100.000 lire. Giocai sui cambi, sul franco francese, sulla sterlina, ecc. Persi alla spicciolata, una grossa somma e nel 1925 rimasi con sole 30.000 lire che consegnai al Conto come garanzia per il gioco di Borsa che incominciai in quei giorni. Persi ancora e in un'operazione, in quel tempo si

Salvo complicazioni i due primi guariranno in 10 giorni e l'ultima in 8.

**Fiera e mercati bevuti della settimana**

Lunedì 4 — Azzano X, Brugnera, O. soppo, Ossecca, Palmanova, Serpeniz, Spilimbergo, Tolmezzo, Tricesimo. Martedì 5 — Codroipo. Mercoledì 6 — Latisana, Parco, O. soppo, S. Giorgio della Richinvelda. Giovedì 7 — Cervignano, Sacile, Udine. Sabato 9 — Cividale, Pordenone.

**CRONACA SPORTIVA****COPPA ZUGLIANO****Zugliano - Norge**

Dalla partita di oggi uscirà la squadra finalista. La prossima domenica contenderà la Coppa al forte «undici» di S. Ursula.

Le due squadre che si contendono lo ingresso in finale, sono dotate di ottimi elementi già noti per aver sostenuto battaglie sportive su maggiori campi.

Il Zugliano, allineando Cassetti, Micconi, Morgante e Baschiera ha buone probabilità di ottenere il successo contro il «Norge» che peraltro non molle- ranno tanto facilmente. Questa squadra che avrà a centro mediano Cecchetti, sosterrà la lotta col solito ardore combattivo che gli ha valso le più belle affermazioni.

Viva contesa dunque, che richiamerà sul campo del Zugliano la folla dei veri appassionati.

Arbitrerà l'ing. David.

**Stato Civile**

(1 e 2 luglio 1927)

**Nascite**

Maschi: nati vivi n. 5 — Femmine: nate vive n. 2 — Totale nascite n. 7.

**Pubblicazioni di matrimonio**

Cautero Giovanni ferroviere con Zucchini Bianca casalinga — Ambrosi Bruno meccanico dentista con Bonavito Irma casalinga — Liva Giuseppe Vittorio muratore con Del Bon Maria casalinga — Gemetti Antonio commesso con Pucini Virginia casalinga — Gallina Carlo commerciante con Cicuttini Maria insegnante — Comuzzi Adelchi ferroviere con Picon Ester sarta.

**Morti**

Zoratti Barazzutti Santa fu Angelo casalinga di anni 67 — Foschiatti Giulia fu Domenico di anni 65 casalinga — Canci Domenico di mesi 4.

erano forti oscillazioni se n'andavano oltre 20.000 lire. Per lasciare intatta la somma di garanzia lasciata al Conto, cominciai allora a toccare i fondi della Amministrazione delle Privative.

L'interrogatorio si dilungha poi in numerose contestazioni di carattere amministrativo.

I testimoni depongono sulle ispezioni fatte, sulla vita che l'imputato conduceva e sui giochi di borsa. Esauriti i testi seguono le arringhe, dette con molto calore.

Verso le 13 il Tribunale pronuncia sentenza con cui il Verdura è ritenuto colpevole dei reati ascritti e lo condanna alla pena della reclusione per anni 11 e mesi 6 e a L. 3000 di multa.

**Bollettino Giornaliero**

del R. OSSERVATORIO METEOROLOGICO DI UDINE

Sabato 2 luglio 1927

Pressione a 0°

Pressione al mare

Temperatura

Umidità (0-100)

Vento Forza

Velocità (0-10)

Stato del tempo

Nelle ultime 24 ore:

Temperatura massima: 21,4

Temperatura minima: 16,9

Acqua caduta: mm. 0,8

Previsioni per le prossime 24 ore:

Venti deboli tra Nord e Levante; cielo

nuvoloso; pioggia; temperatura sotto

la normale.

**Previsioni del tempo per oggi**

ROMA, 2. — La depressione a 747 trasportata sul Baltico e un nuovo anticiclone a 765 appaiono sul Marocco e si estende sul Mediterraneo occidentale. In Italia la pressione dovunque aumenta eccetto sul versante jonico ove invece ha luogo lieve diminuzione. La perturbazione del tempo ormai localizzata sull'Italia superiore, va esaurendosi con piogge residue mentre la caligine con qualche nebbia spessa interesserà quasi tutte le coste. Vari annuvolamenti lungo la penisola con addensamenti più frequenti sugli Appennini. Venti moderati intorno libeccio sulle regioni meridionali, prevalentemente fra ponente e maestro sul rimanente. Temperatura piuttosto stazionaria. Mare agitato sull'alto Tirreno.

**Orario ferroviario****Ferrovie dello Stato****Udine - Trieste**

Partenze: ore 5 (O) — 6.45 (D) — 9.20 (A) — 12.15 (D) — 14.55 (A) — 17.35 (fino a Gorizia) — 18.15 (D) — 20.21 (A).

Arrivi: ore 6.55 (Da Gorizia) — 8.15 (A) — 8.50 (D) — 10.40 (A) — 15.35 (A) — 17.25 (D) — 19.53 (D) — 22.5 (O).

**Linea Udine - Venezia**

Partenze: ore 4.50 (A) — 7 (D) — 9 (A) — 11.23 (D) — 16.05 (D) — 18.40 (A) — 20.20 (DD).

Arrivi: ore 4.10 (A) — 7.42 (misto) — 10.2 (A) — 9.5 (DD) — 11.53 (D) — 15.50 (A) — 17.44 (D) — 22 (misto) — 23.55 (A).

**Udine - Tarvisio**

Partenze: ore 4.45 (A) — 6.20 (fino a Carnia) — 9.19 (DD) — 12.35 (A) — 16.15 (A) — 18 (D) — 20.25 (O).

Arrivi: ore 8.18 (A) — 11.2 (D) — 14.41 (A) — 19.25 (A) — 20.1 (DD) — 23.20 (da Carnia).

**Udine S. Giorgio di Nogaro**

Partenze: ore 4.30 (per Grado) — 5.45 — 7.55 (per Grado) — 8.25 — 11.53 (per Grado) — 16.20 — 19 — 20.30 (per Grado).

GUIDO MAFFEI, Direttore responsabile

**CONVINCETEVI**

che a mezzo nostro avrete raggiunto il super-buonmercato per la via più breve

**CONFRONTANDO**

le nostre qualità e i nostri assortimenti

Lunedì

4

LUGLIO

**VERIFICANDO**

i nostri prezzi con quelli della concorrenza

**ACQUISTANDO**

a L. 10 al metro

a L. 15 al metro

a L. 20 al metro

Creme Chine 100 cm. . . . . da L. 19  
Creme Georgette . . . . . » 17  
Marocaine Vittoria . . . . . » 15  
Chantung Seta (da non confondersi col tipi in artificiale) . . . . . » 15  
Foulard originale giapponese 100 cm. . . . . » 15  
Toussor tutta seta pesante . . . . . » 17  
Tela di Seta rigata per camicia . . . . . » 18  
Maglia di Seta 180 cm. pesante . . . . . » 13  
Taffetas nero pesante . . . . . » 15  
Damaschi tutta seta 100 cm. . . . . » 18  
Foulard stampati e rigati per confezioni . . . . . » 16  
Folgorante regina . . . . . » 14  
Tela Bajadera tutta seta 90 cm. per confezioni . . . . . » 16  
Cotelé Andalus . . . . . » 15

Radium rigato per confezione . . . da L. 30  
Radium a pois confezione . . . . . » 30  
Reps folgorante . . . . . » 27  
Chantung operato confezioni . . . . . » 22  
Taffetas scozzese . . . . . » 22  
Grand Fagonné confezione . . . . . » 22  
Charmeuse stampato . . . . . » 23  
Chantung stampato confezioni . . . . . » 25  
Tela seta Radium per biancheria . . . . . » 20  
Charmeuse goulré . . . . . » 30

Creme Marocaine . . . . . da L. 30  
Creme Satin stampato . . . . . » 40  
Marocaine stampato . . . . . » 36  
Tela seta stampata finissima . . . . . » 30  
Charmeuse faconné confezione . . . . . » 30  
Radium stampato pesantissimo . . . . . » 38  
Creme Chine brillante . . . . . » 29  
Charmeuse feutré . . . . . » 38  
Diagonal ecoissais . . . . . » 35  
Creme Georgette stampato . . . . . » 35

**Tre articoli regalo**

Creme Chine Aurora altezza 105 cm. pesantissimo da L. 29 a L. 10 al metro  
Creme Chine stampato pesantissimo . . . . . da L. 32 a L. 15  
Lamé francese per abiti da sera 100 cm. di altezza da L. 90 a L. 20

Tutto lo Stock esistente nel nostro negozio

fu Realmente

Incredibilmente

Imbattibilmente

**RIBASSATO**

perchè intendiamo rifornire il negozio di articoli di nuova produzione

Società Anonima **“ISIA”**, Industria della Seta Italo-Americana

Capitale Sociale 20.000.000 - 36 Filiali

**NEGOZIO DI**

**UDINE - Piazza Mercato Nuovo**

Visitate le nostre vetrine dove esponiamo articoli e prezzi